

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Effect of Bilge Keels Position On Roll Motion Performance Of Traditional Wooden Boat**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Muhammad Akbar Asis., **2. Daeng Paroka.**, 3. Syamsul Asri., 4. Muhammad Anjas Syam.

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Marine Engineering Innovation and Research
b. Nomor/Volume/Hal : 3/ 5/ 190-197
c. Edisi (bulan/tahun) : September 2020
d. Penerbit : Departemen Teknik Sistem Perkapalan - ITS
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 3**)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

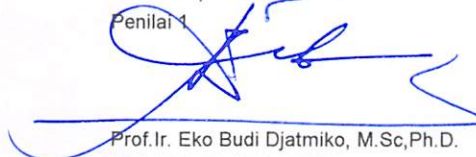
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2			1.8
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			6			5.1
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			6			5.1
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			4.8
Total = (100%)			20			16.8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					2.24

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang seksama tentang kajian pemanfaatan lunas bilga pada kapal kayu tradisional. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai pentingnya pemasangan lunas bilga untuk mereduksi gerakan roll dan meningkatkan stabilitasnya. Tinjauan pustaka dijabarkan dengan seksama dan mengacu pada literatur yang jumlah sangat memadai. Hasil studi disajikan dalam foto eksperimen, grafik dan tabel yang relatif lengkap sesuai untuk mendukung penjelasan, yang salah satunya ditunjukkan dalam kurva proses peredaman roll. Kesimpulan menunjukkan hasil kajian sudut pemasangan lunas bilga untuk meningkatkan efektivitas dalam meredam gerakan roll.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, mencakup teori dan persamaan dinamisnya, dan pemodelan numeric yang dihasilkan, berupa antara lain kurva peredaman dan RAO untuk tiga variasi sudut lunas bilga. Data utama berupa kapal kayu tradisional berukuran panjang 22 m dan dengan pemasangan tiga variasi sudut lunas bilga. Studi dikembangkan dengan mengacu pada referensi mutakhir yang relevan dalam jumlah dan variasi yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah diterbitkan dalam International Journal of Marine Engineering Innovation and Research, yang terakreditasi nasional Sinta-3 S3. Dapat dilihat bahwa penerbit mempunyai komitmen dan konsistensi dalam upaya menerbitkan jurnal yang berkualitas.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Effect of Bilge Keels Position On Roll Motion Performance Of Traditional Wooden Boat**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Muhammad Akbar Asis., **2. Daeng Paroka.**, 3. Syamsul Asri., 4. Muhammad Anjas Syam.
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal International Journal of Marine Engineering Innovation and Research
b. Nomor/Volume/Hal : 3/ 5/ 190-197
c. Edisi (bulan/tahun) September 2020
d. Penerbit
e. Jumlah Halaman 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keahlian pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		2				1.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6				5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)		6				5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		6				4
Total = (100%)		20				15.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota (ada 3 anggota penulis)					2.066666667

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset tentang penempatan/posisi lunas bilga dan pengaruhnya terhadap performa gerak rolling dari kapal kayu tradisional Indonesia. Untuk menjawab persoalan tsb maka dilakukan variasi peletakan lunas bilga, perhitungan dilakukan dengan penyederhanaan metode Froude-Krylov dan sebagai hasil akhir didapatkan posisi optimum dari lunas bilga. Pembahasan cukup detail, dilengkapi dengan kurva dan tabel disertai dengan analisisnya.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data yang disajikan cukup lengkap dan updated. Metodologi dijelaskan dengan lengkap berisi langkah dan perhitungan untuk menjawab persoalan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada International Journal of Marine Engineering Innovation and Research Vol.5, No.3

Makassar,
Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001
Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
Jabatan Pangkat : Profesor